



ГУ МВД России по Свердловской области

Межмуниципальный отдел  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации «Ирбитский»  
(МО МВД России «Ирбитский»)

ул. 50 лет Октября, 17, г. Ирбит,  
Свердловская область, 623850

24.10.2018 № 24245

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Г О направлении информации Г

Начальнику Управления  
образованием  
МО г. Ирбит

Ю.Н. Лыжиной

Директорам и заведующим  
образовательных организаций

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма  
на обслуживаемой территории МО МВД России «Ирбитский» и Свердловской  
области за 9 месяцев 2018 года

На территории Свердловской области за 9 месяцев 2018г. зарегистрировано 244 (192; +27%) ДТП с участием детей, в которых 259 (210; +23,3%) детей получили травмы различной степени тяжести и 12 детей погибли (11; +9%).

**08.01.2018** в 13:29 на 9 км а/д «Екатеринбург-Тюмень» (территория Заречного) водитель автомобиля «Киа Рио» женщина 1997 г.р. при движении не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос своего автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения где произошло столкновение с автомобилем ВАЗ-21124 под управлением мужчины 1982 г.р. В результате ДТП погибли 4 человека, и 3 – получили травмы различной степени тяжести, в том числе двое детей-пассажиров «ВАЗ-21124». 11.01.2018 года в больнице г.Заречный скончалась 4-летняя девочка, которая в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье в детском кресле, соответствующем росту и весу ребенка. Её годовалая сестра также перевозилась в детском кресле за водителем, в результате ДТП получила ЗЧМТ, СГМ. Отец, управлявший автомобилем, и бабушка, находившаяся сзади справа, погибли на месте ДТП, мама получила тяжелые травмы.

Водитель автомобиля «Киа-Рио», 20-летняя девушка, ставшая виновником ДТП, получила водительское удостоверение в июне 2017 года.

**17.01.2018** в 13:35 в г.Екатеринбурге, ул. Селькоровская, 100, водитель «Мазда-626» мужчина, 1976 г.р., выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо. В результате ДТП мальчик 2010 г.р. (полных 7 лет) получил травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. **Ребенок скончался на 27 сутки не приходя в сознание.** В момент ДТП ребенок находился один, возвращался из школы домой. Исходя из

видеозаписи регистратора, ребенок выбежал на проезжую часть, не убедившись в безопасности.

**21.01.2018** в 16.00 на 274 км автодороги «Пермь-Екатеринбург» (Нижнесергинская территория), водитель автомобиля «Шевроле-Лачетти» мужчина 1989г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, совершил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Хендэ Акцент» под управлением мужчины 1989 г.р. В результате ДТП 3-летняя девочка, находившаяся сзади справа от водителя автомашины «Хендэ Акцент» в детском удерживающем устройстве, скончалась на месте ДТП. 12-летний подросток, находившийся в автомобиле «Шевроле-Лачетти» на переднем сиденье, получил травмы: ЗЧМТ, СГМ. Оба водителя были госпитализированы в ЦГБ г.Н.Серги с травмами различной степени тяжести.

**10.04.2018 в 20:30** п. Новый Камышловского района двигаясь по полевой дороге у реки Пышма водитель мотоцикла М-6736 без госномера не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил съезд с дороги и опрокидывание мотоцикла с 6-и метрового обрыва. В результате ДТП сам водитель получил перелом бедра, его сын 2010 года рождения, находившийся в мотоколяске транспортного средства, скончался в ЦГБ г.Камышлова от разрыва сердца.

В ходе изучения обстоятельств происшествия было установлено, что отец приобрел данный мотоцикл в разобранном состоянии с намерением починить его и зарегистрировать в ГИБДД, в этот день он решил протестировать мотоцикл после проведенного ремонта. Двух сыновей взял с собой, старший подросток сел за водителем, а младший – в мотоколяску. При движении по краю обрыва произошла поломка ручки газа, в результате чего и произошло опрокидывание. Старший сын сумел своевременно спрыгнуть с мотоцикла и, пробежав до дома, сообщить о случившемся.

**21.07.2018 в 18.30** на 266 км + 900м автодороги «Пермь - Екатеринбург» (Нижнесергинская территория) водитель а/м «Фольксваген Поло», женщина, 1982 г.р., двигаясь в г. Пермь, при совершении обгона, допустила частично наезд на левую обочину по ходу движения, в результате чего произошел занос автомобиля и столкновение с обгоняемым грузовым а/м «Вольво», двигающимся в попутном направлении, после столкновения «Фольксваген Поло», разворачивает и происходит столкновение с а/м «Лексус LX570», двигающимся во встречном направлении. В результате ДТП 5 человек погибли, из них 3 несовершеннолетних (2016, 2003, 2003 годов рождения) и 2 человека получили травмы различной степени тяжести. Все погибшие находились в автомобиле Фольксваген Поло.

**21.07.2018 в 11.00** на 38 км + 950 м а/д «Екатеринбург-Полевской» (территория Полевского) водитель мужчина, 1986 г.р., управляя автомобилем «Рено Logan», не выдержал дистанцию и допустил столкновение с автомобилем «Опель Астра», остановившемся перед нерегулируемым пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть.

В результате ДТП от травм, несовместимых с жизнью, скончался несовершеннолетний пассажир автомобиля «Опель Астра», подросток 2006 г.р.

**09.08.2018 в 17:20** на 398 км а/д Пермь-Екатеринбург (территория Н.Серги) водитель мужчина, 1985г.р., управляя автомобилем «МАН» с полуприцепом, двигаясь со стороны г. Екатеринбурга в сторону г.Пермь, не убедился в безопасности маневра обгона, при возвращении на свою полосу для движения, допустил столкновение полуприцепом с «Рено Logan», двигающегося во встречном направлении В результате ДТП пассажир «Рено Logan» подросток 2005г.р., погиб на месте ДТП.

**11.08.2018 в 19:10** с.Обуховское, ул. Мира, 90 (территория Камышлова) водитель мужчина, 1991 г.р., управляя автомобилем «Дэу Нексия» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода перебегающего проезжую часть дороги в неустановленном месте слева на право по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пешеход мальчик, 2008г.р. скончался в течение суток после ДТП

**28.08.2018 в 19:30** в п. Медянкино, Республиканская, 62, за пределами КС № 9, (территория Серова) водитель мужчина, 1984г.р., управляя самодельной трехколесной техникой, при совершении разворота в поле, допустил опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП пассажир самодельного трехколесного транспортного средства 11-летний мальчик получил телесные повреждения и был доставлен в реанимационное отделение ГБУЗ СО «Серовская городская больница», где через час от полученных травм скончался.

**20.09.2018 в 16:00** на регулируемом перекрестке улиц Ленинского Комсомола – Чкалова, г. Краснотурьинска, велосипедист, 10.02.2008 года рождения, выехал на перекресток на красный сигнал светофора, где допустил столкновение с автомашиной ЛАДА-219010, под управлением мужчины, 1987 года рождения.

В результате ДТП велосипедист от полученных травм скончался в автомашине скорой медицинской помощи.

В ходе выяснения обстоятельств ДТП установлено, что во время ДТП на ул. Л. Комсомола производились дорожные работы, которые не были обозначены дорожными знаками, ребенок выехал на проезжую часть в ситуации закрытого обзора из-за стоящего на перекрестке трактора.

Таким образом девять детей, погибших в результате ДТП, являлись пассажирами транспортных средств. Один ребенок погиб при переходе проезжей части дороги по пешеходному переходу, один – при переходе дороги в неустановленном месте, и, последний велосипедист погиб, двигаясь на велосипеде на запрещающий сигнал светофора в ситуации закрытого обзора.

По итогам 9 месяцев 2018г. на 400% увеличилось количество травмированных детей в Талице; на 350% в Богдановиче; на 300% в Серове; на 200% в Краснотурьинске, Н.Сергах, Н.Ляле, Сухом Логу и Сысерти; на 100% в В.Салде, Ивделе, Красноуральске; на 67% в Реже; на 50% - в Алапаевске; на 40% в Невьянске; на 33,3% - в В.Пышме, на 31% - в Екатеринбурге, на 25% - Новоуральске и на 11,1% - в Каменске-Уральском.

**По категориям участников ДТП дети распределились следующим образом:**

- **Пассажиры** – 105 (83; +26,5%) ДТП, в которых 119 (102; +16,7%) детей получили травмы, 9 – погибли (5; +80%).

Из них в возрасте до 12 лет ранены 90 детей (73; +23,3%), погибли 5 детей (3; +66,7%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 12 детей (8; -52%).

В Екатеринбурге за текущий период 2018 года зафиксированы два случая получения травм детьми в результате падения с прицепного устройства трамваев, которое они использовали как средство передвижения.

- **Пешеходы** – 106 (86; +23,3%) ДТП, в которых травмированы 105 детей (84; +25%), погибли 2 ребенка (4; -50%).

Из них по собственной неосторожности зарегистрировано 48 ДТП (39; +23%), в которых 48 (37; +29, 7%) ребенок травмирован, 1 (2; -50%) погиб.

Зарегистрировано 8 (10; -20%) ДТП в темное время суток, когда одной из причин ДТП явилось отсутствие у несовершеннолетних в верхней одежде или рюкзаке СВЭ.

По причине не предоставления преимущества в движении детям-пешеходам, переходившим проезжую часть по пешеходным переходам, в результате 45 ДТП (+55,2) пострадали 44 ребенка (+46,7%) и один ребенок погиб (1).

- **Велосипедисты** – 27 ДТП (+42%), в которых 1 ребенок погиб (+100) и 26 (+36,8%) – травмированы. По причине собственной неосторожности детей травмированы 16 детей (+14,3%). Основные нарушения, которые допустили велосипедисты – это движение на велосипеде через пешеходный переход и маневрирование непосредственно перед движущимся автомобилем.

Все дети передвигались без световозвращающих элементов в одежде и средств пассивной защиты.

- **Водители механических транспортных средств** – 7 ДТП (+75%), из них 4 (+300%) несовершеннолетних управляли мопедами, 2 – мотоциклом и 1 автомобилем. Все случаи произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними.

По вине самих детей зарегистрировано 75 ДТП (+34%) в результате которых травмы различной степени тяжести получили 75 детей (+41,5%), 2 ребенка погибли (-33,3%).

Рост виновности детей в ДТП по итогам 9 месяцев 2018 года на 500% увеличился в Сухом Логу; на 300% в Сысерти; на 200% в Невьянске и Камышлове; на 100% в Артемовском, Асбесте, Березовском, В.Пышме, Крснотурьинске, Н.Ляля Заречном и Туринске. На территории города Екатеринбурга по собственной неосторожности детей в 31 ДТП (16; +93,8%) травмированы 32 ребенка, что составило рост на 100%.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 9 месяцев 2018 года в результате 188 ДТП (+39,3%) 11 детей погибли (+22,2%) и 201 - травмирован (+30,5%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма выявлена тенденция увеличения

его основных показателей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Наблюдается рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 26,5%, детей-пешеходов на 23,3%, водителей мототранспорта на 100%.

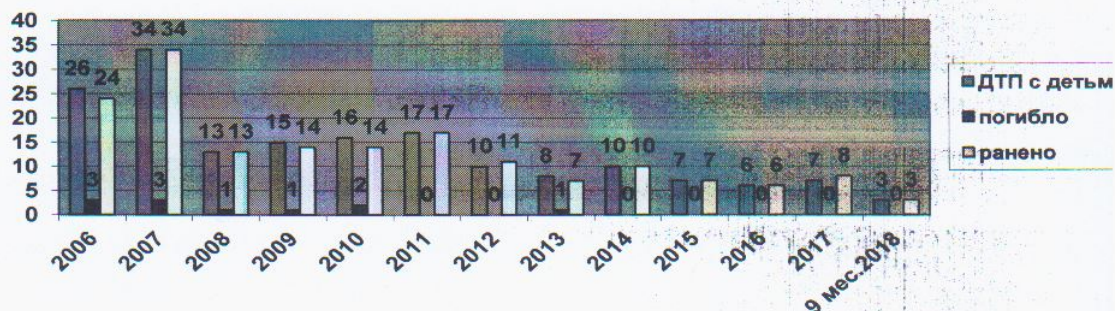
С февраля 2018 года остается высоким показатель наезда на детей-пешеходов на пешеходных переходах, по итогам 9 месяцев рост составил 55%. Вместе с тем, проведенные проверки по фактам таких ДТП показали, что в 70% случаев дети выбегают на пешеходные переходы, не убедившись в своей безопасности. Кроме того, нередки случаи травмирования детей в ситуациях закрытого обзора или ограниченной видимости.

Соответственно увеличилось количество ДТП по вине детей, рост составил 34%.

Принимая во внимание результаты данного анализа, при организации оперативно-служебной деятельности Госавтоинспекции Свердловской области в осенний период года и непогоды необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, на предупреждение нарушений скоростного режима, правил перевозки детей-пассажиров и пресечения НПДД самими детьми с составлением карточек учета.

Необходимо организовать деятельность Госавтоинспекции в образовательных организациях различного вида и типа с проведением профилактических бесед с учащимися и их законными представителями, направленных на акцентирование внимания ограничения использования наушников, капюшонов, мобильных телефонов, зонтов при нахождении вблизи проезжей части; разъяснение требований перехода проезжей части, только предварительно убедившись в его безопасности; использование световозвращающих элементов в одежде.

### На территории г.Ирбита и Ирбитского района зарегистрировано 3 ДТП с участием детей, в которых 3 ребенка травмировано:



13 июня 2018 года в 20:20 часов на 102 км а/д Камышлов – Ирбит – Туринск - Тавда Ирбитского района (пешеходный переход вблизи магазина «Олимп») несовершеннолетний Кретов Е.Р., 2003 г.р. (учащийся СОШ №1),

являясь велосипедистом, при проезде пешеходного перехода не спешился, в результате чего на него был допущен наезд автомобилем ВАЗ-21120 под управлением гр-на Дьячкова, 1983 г.р. В результате ДТП велосипедист Кретов Е.Р. доставлен в ЦГБ г. Ирбита с диагнозом: перелом костей носа? ЗЧМТ, ушибленная гематома лба справа, госпитализирован.

**24 июля 2018 года** в 15:00 часов несовершеннолетний Селюнин Владислав, 2006 г.р. (учащийся Фоминской ООШ) управлял мопедом Альфа (49,9см<sup>3</sup>) двигался по полевой дороге Ирбитского района, д. Буланова при движении не справился с управлением, допустил опрокидывание мопеда. В результате ДТП доставлен в ЦГБ г.Ирбита с диагнозом: закрытый перелом правой голени, ушиб, гемартроз правого коленного сустава.

**22 августа 2018 года** в 17:20 часов на 85 км а/д Камышлов Ирбит – Туринск - Тавда Ирбитского района гр. Федоров, 1962 г.р. управлял автомобилем ВАЗ-21074, в нарушение п.10.1, п.11.2 при обгоне впереди движущегося трактора ХТЗ-17221, не убедился в том, что впереди движущееся транспортное средство подало сигнал поворота налево и приступило к маневру поворота налево, в результате чего допустил столкновение с трактором.

В результате ДТП:

**ранена** пассажир автомобиля ВАЗ-21074, находилась на заднем пассажирском сиденье слева, ремнем безопасности пристегнута гр. Федорова 1968 г.р., диагноз: ушиб грудной клетки слева, ушибленная рана языка, не госпитализирована;

**ранена** пассажир автомобиля ВАЗ-21074, малолетняя Бурдукова София, 2015 г.р. (посещает детский сад г.Первоуральска) диагноз: отрыв наружного мыщелка плечевой кости слева без смещения, не госпитализирована. Девочка находилась на заднем пассажирском сидении посередине, в детском удерживающем устройстве (бустер + поясной ремень безопасности), которое не соответствовало весу и росту ребенка и не обеспечило его безопасность. На гражданина Федорова составлено Постановление об административном правонарушении по ч.3 ст. 12.23 КоАП РФ.

Особую настороженность вызывает полное отсутствие у несовершеннолетних, переходящих дорогу в местах, установленных для перехода (светофоры, пешеходные переходы), знаний безопасного поведения, а именно отсутствие навыков убеждать в безопасности перед переходом проезжей части, что говорит о том, что дети владеют только формальными знаниями ПДД. Также, несмотря на активную разъяснительную работу о необходимости использования СВЭ (световозвращающих элементов), родители игнорируют их применение на верхней одежде для обеспечения видимости своего ребенка. Как показал анализ проводимых проверок по фактам ДТП с участием детей, СВЭ используются только в 18% случаев, и это те СВЭ, что являются непосредственно вшитыми в детскую одежду производителями одежды.

**Исходя из вышеизложенного, в целях профилактики и предупреждения  
ДДТТ Прошу Вас:**

1. Вышеуказанный анализ разместить на сайте образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность».
2. Данную информацию довести до родителей на родительских собраниях.
3. Планировать проведение мероприятий по профилактике ДДТТ, согласно вышеизложенного анализа, при этом особое внимание обращать правилам пешеходов и использование световозвращающих элементов, а также использование детских удерживающих устройств при перевозке детей в автотранспорте.

С уважением,  
Начальник ОГИБДД  
майор полиции



Д.С. Митряшов