



ГУ МВД России по Свердловской  
области

Межмуниципальный отдел  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации  
«Ирбитский»  
(МО МВД России «Ирбитский»)  
ул. 50 лет Октября, 17, г. Ирбит,  
Свердловская область, 623850

25.01.21 № 2244

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Г Аналisis ДДТТ

Начальнику  
Управления Образованием  
МО г. Ирбит  
**Ю.Н. Лыжиной**

Начальнику  
Управления Образованием  
Ирбитского МО  
**Н.В. Черемисиной**

Директорам, заведующим  
образовательных организаций

***Анализ состояния детского  
дорожно-транспортного травматизма  
на территории Свердловской области и на обслуживаемой  
территории за 12 месяцев 2020 года***

На территории Свердловской области за двенадцать месяцев 2020 г. зарегистрировано 313 (374; -16,3%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 323 (405; -13,6%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 6 детей (9; -33,3%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 9 ДТП с пострадавшими в регионе.

Рост аварийности с несовершеннолетними по сравнению с 2019 г. зафиксирован в июле (46 ДТП; +9,5%) и сентябре (38 ДТП; +19%).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Кировграде, Первоуральске, Краснотурьинске, Серове, Тугулыме и Екатеринбурге (по 1 ДТП; +100%):

20.06.2020 года около 06 часов в Кировградском районе, на автодороге Кировград - Карпухиха - Левиха 3 км, водитель автомобиля «Опель», не обеспечил постоянный контроль за движением, допустил съезд с проезжей части вправо с последующим наездом на препятствие - дерево. В результате ДТП погиб пассажир- девушка 15 лет, которая находилась на заднем пассажирском сидении справа и не была пристегнута штатным ремнем безопасности. Накануне водитель был на свадьбе у друзей, утром решил съездить в магазин, взяв с собой двух пассажиров. У водителя установлено состояние опьянения. Девушка приехала вместе с мамой на свадьбу из г. Красноярска к родственникам.

перехода проезжей части, опасности использования мобильных гаджетов, наушников, капюшонов с привлечением сотрудников Госавтоинспекции.

3. Организовать проведение практических занятий на учебно-тренировочных перекрестках «Шагающий автобус» по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, обязательному использованию световозвращающих элементов в темное время суток.

4. Продолжить работу с родителями, в том числе в дистанционной форме, в ходе бесед довести информацию об опасности передачи управления транспортным средством несовершеннолетним лицам, не прошедшим обучение в специализированных организациях и не имеющих специального права управления, также акцентировать внимание законных представителей при перевозке детей к аккуратному вождению, о необходимости снижения скоростного режима и использования пассивных мер безопасности (ДУУ, ремни безопасности).

5. Организовать проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры юных участников дорожного движения. К проведению мероприятий привлекать родительские патрули, представителей других общественных организаций, отряды юных инспекторов движения.

Врио начальника ОГИБДД

капитан полиции

С.А. Тропин